

Registrierung für Drachen- und  
Gleitschirmpiloten am Tegelberg und Buchenberg  
- „Grüne Karte“ -



Flugberechtigungs-Nummer

für

\_\_\_\_\_  
Name

\_\_\_\_\_  
Vorname

\_\_\_\_\_  
Straße

\_\_\_\_\_  
PLZ / Ort

\_\_\_\_\_  
haftpflichtversichert bei

\_\_\_\_\_  
ggf. DHV Mitgliedsnummer

Vor **jeder Auffahrt** bitte unaufgefordert dem Bahnpersonal vorzeigen:

1. Gültige Flug-/Pilotenlizenz
2. Aktuelle Luftfahrt-Haftpflichtversicherung, mind. 1.5 Mio €
3. Flugberechtigungskarte (Grüne Karte)
4. Nachweis über bezahlte Start- und Landegebühren

Jeder Pilot muss sich vor **jeder Auffahrt** mit der Bahn in das nach dem Drehkreuz ausliegende Flugbuch mit Namen, Tegelberg-Flugberechtigungs-Nummer und der voraussichtlichen Startzeit eintragen.

Ich habe die FBO für den Tegelberg und Buchenberg gelesen und verstanden.  
Ich habe die Anschläge am Schwarzen Brett zur Kenntnis genommen.  
Ich habe mich mit den Landeverfahren an beiden Flugbergen vertraut gemacht.  
Ich habe insbesondere die Sicherheitsmindesthöhen am Tegelberg zur Kenntnis  
genommen: (Talstation 300m / Seilbahn 150m / Straße am Landeplatz 10m).

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Pilot

Der Pilot hat bei der Einweisung eine gültige Lizenz und einen aktuellen  
Haftpflichtversicherungsnachweis vorgelegt.

\_\_\_\_\_  
Datum

\_\_\_\_\_  
Die Einweisung erfolgte durch